

VARNOSTNO-TEHNIČNA NADGRADNJA ŽELEZNIŠKEGA PREDORA KARAVANKE

Lokacija: Železniški predor Karavanke, Hrušica, Jesenice

Investitor: Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo in OBB, Avstrija

Izvajalec: Strabag AG

Železniški predor Karavanke pri Hrušici nad Jesenicami je 7.976 metrov dolg slovensko-avstrijski predor in predstavlja pomembno čezmejno povezavo na železniški progi München–Salzburg–Ljubljana–Solun. Predor je bil predan v uporabo leta 1906.

Z nadgradnjo predora bo doseženo:

- izboljšanje varnostno-tehničnih razmer v predoru Karavanke,
- izboljšanje varnosti železniškega prometa in potnikov,
- zagotovitev hitrostnih parametrov za učinkovito delovanje železniškega tovornega

prometa ter posledično tudi izboljšanje razmer odvijanja potniškega prometa, in sicer zagotovitev hitrosti do 120 km/h,

- zagotovitev dviga kategorije proge na D4 (dovoljeni pritiski 22,5 t/os),
- zagotovitev ustreznih železniških povezav s širšim evropskim prostorom.

Projekt je financiran s strani obeh držav, Avstrije in Slovenije. Ocenjena vrednost nadgradnje obstoječega železniškega predora Karavanke na slovenski strani znaša 79,31 milijona evrov z DDV. Zagotovljeno je tudi sofinanciranje z EU sredstvi v okviru Kohezijskih sredstev v višini 49,23 milijona evrov.



Slika 1 • Pogled na južni portal železniškega predora Karavanke na slovenski strani. Južni portal bo restavriran. Foto: arhiv Direkcije RS za infrastrukturo



Slika 2 • Izvedba sanacije oboka predora z armaturno mrežo in brizganim (torkret) betonom. Foto: arhiv Direkcije RS za infrastrukturo



Slika 3 • Opaž za izvedbo drenažnega betona. Na drenažni beton se nato izvedejo betonske koritnice za kable in betonski hodnik. Foto: arhiv Direkcije RS za infrastrukturo



Slika 4 • Nekdanje umikalne niše bodo razširjene v tehnične prostore, v katerih bo po končani sanaciji mogoče nadzorovati in vzdrževati signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave v predoru. Foto: arhiv SŽ



Slika 5 • Armatura oboka v novih oz. razširjenih tehničnih prostorih (nišah). Foto: arhiv Direkcije RS za infrastrukturo