

NOVA TRASA ŽELEZNIŠKE PROGE MARIBOR-ŠENTILJ, VIADUKT PESNICA

Lokacija: **Pesnica pri Mariboru**

Investitor: **Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI)**

Projektant gradbenih konstrukcij: **Ponting inženirski biro, d. o. o.**

Inženir: **DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d. o. o.**

Izvajalec: **Konzorcij Pomgrad, d. d., Kolektor Koling, d. o. o., SŽ – ŽGP Ljubljana, d. d., GH Holding, d. o. o., Gorenjska gradbena družba, d. d.**

V zaključku preteklega leta so se pričela gradbena dela novogradnje železniške proge Maribor-Šentilj v dolžini 3,7 km. Nova trasa železniške proge vključuje gradnjo viadukta Pesnica, predora Pekel, podvoza, podpornih in opornih konstrukcij, cestne ureditve itd. Viadukt Pesnica in predor Pekel predstavljata ključna objekta na novo grajeni trasi. Celotna nova trasa bo grajena v namen dvotirne železniške proge, a se bo v prvi fazi izvedel samo en tir.

Viadukt Pesnica je zasnovan kot armiranobetonska integralna konstrukcija z 32 polji povprečne dolžine po 28 m. Prekladna konstrukcija ima konstantni prečni prerez dveh reber konstrukcijske višine 2,30 m iz prednapetega betona. Integralnost konstrukcije je dosežena z delitvijo konstrukcije na devet segmentov. Dolžini prvega in zadnjega segmenta znašata 56 m, dolžine preostalih segmentov pa znašajo 112 m. Vgrajenega bo približno 20.000 m³ betona, 4113 ton jekla za armiranje in 345 ton jekla za prednapenjanje. Tehnologija gradnje je na fiksnem odru. Zaradi zasnove segmentov bo treba v eni fazi vgraditi več kot 1500 m³ betona.



Slika 1 • Severni portal predora Pekel, avtocesta A1, regionalna cesta, obstoječa železniška proga, viadukt Pesnica – stebri v osi 6 in 7, maj 2021.



Slika 2 • Viadukt Pesnica, maj 2021.



Slika 3 • Armatura prekladne konstrukcije enega segmenta, junij 2021.



Slika 4 • Kabelske cevi in armatura rebra, junij 2021.

Novo grajeni viadukt Pesnica bo s 896 m predstavljal najdaljši železniški viadukt v Sloveniji. Zaključek gradnje je predviden v prvi polovici leta 2023.

Fotografije: Tomaž Goričan, Milan Kuhta