

PODALJŠANJE PRVEGA POMOLA V LUKI KOPER

Lokacija: **Prvi pomol Luke Koper**

Investitor: **Luka Koper d.d., Vojkovo nabrežje 38, 6501 Koper**

Projektanti: **JV Gravitass d.o.o., Elea IC d.o.o., IRGO Consulting d.o.o., Geoportal d.o.o. in OPI Inter d.o.o.**

Izvajalec: **Kolektor Koling d.o.o. s partnerjema Grafist d.o.o. in Adriaing d.o.o.**

Projekt podaljšanja prvega pomola zajema izgradnjo operativne obale dolžine 98,5 metra in širine 34,4 metra ter izgradnjo zalednih skladiščnih površin na južni strani pomola v velikosti 24.830 m². Celotna konstrukcija sloni na 770 jeklenih pilotih, povprečne dolžine 65 metrov, na katerih so nameščene betonske plošče. Dela so potekala v skladu z omejitvami okoljevarstvenega soglasja, kar pomeni, da so se izvajala le med delavniki, med 7. in 18. uro, vendar največ dve uri dnevno. Operativni del obale je bil zaključen junija 2021, zaledne površine pa bodo zaključene predvidoma do oktobra 2022.

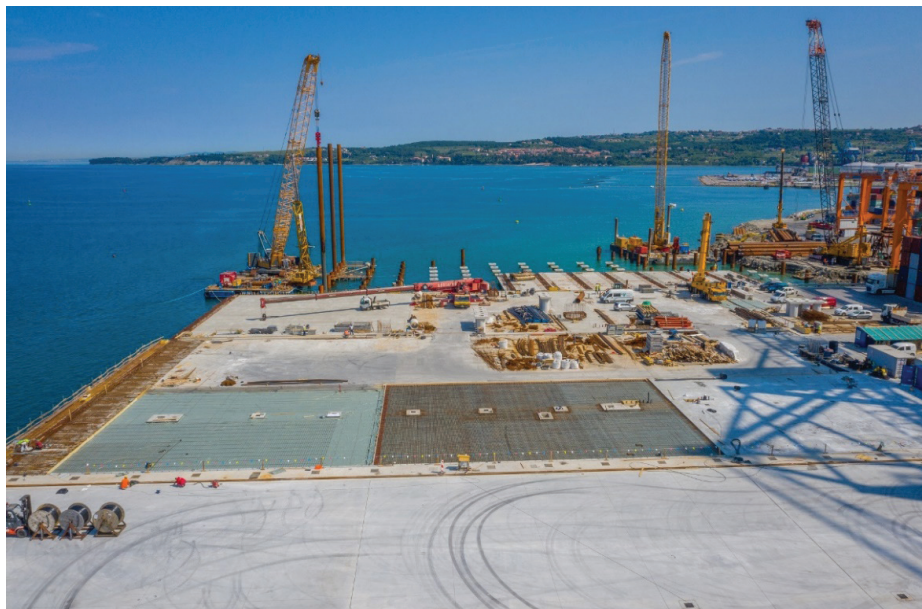


Slika 1 • Podaljšanje prvega pomola v Luki Koper, januar 2021.

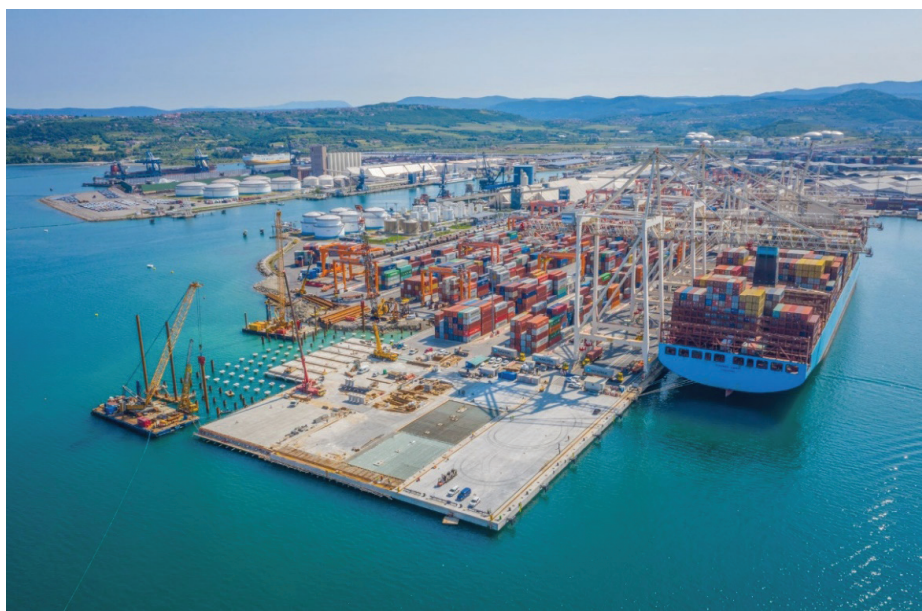


Slika 2 • Podaljšanje prvega pomola v Luki Koper, marec 2021.

Dolžina prvega pomola na južni strani, ki je namenjena pretovoru kontejnerjev, bo po izgradnji podaljška znašala 695 metrov. Po izvedenih delih bo imel kontejnerski terminal kapaciteto skoraj 1,3 milijona TEU letno, z optimizacijo procesov dela na terminalu pa se bo kapaciteta povečala na 1,5 milijona TEU. S tem bo zagotovljena dolgoročna konkurenčnost najpomembnejšega terminala v Luki Koper.



Slika 3 • Podaljšanje prvega pomola v Luki Koper, junij 2021.



Slika 4 • Podaljšanje prvega pomola v Luki Koper, junij 2021.

Luka Koper je za to naložbo, katere vrednost znaša 45,6 milijona evrov, pridobila tudi evropska sredstva v okviru projekta NAPA4CORE (iz programa Instrument za povezovanje Evrope).

Foto: arhiv Luke Koper d.d., fotograf Kristijan Stojaković