

## 3. RAZVOJNA OS – SEVER, ODSEK VELENJE–SLOVENJ GRADEC, SKLOP D – GABERKE

Lokacija: **Gaberke pri Velenju**

Investitor: **Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji (DARS, d. d.)**

Projektanti: **JV LINEAL, d. o. o., BPI, d. o. o., IRGO CONSULTING, d. o. o.**

Inženir: **DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d. o. o.**

Izvajalci: **JV Kolektor CPG, d. o. o., CGP, d. d., Novo mesto, VOC Celje, d. o. o.**

V oktobru 2020 so se s sklopom D – Gaberke na odseku med Velenjem in Slovenj Gradcem pričela prva gradbena dela na 3. razvojni osi – sever. Odsek med Velenjem in Slovenj Gradcem je sicer razdeljen na 8 sklopov. Sklop D – Gaberke obsega novogradnjo dela hitre ceste, deviacijo regionalne ceste z nadvozom, oporno konstrukcijo in dve krožišči v območju priključka Gaberke na hitri cesti. V okviru sklopa D – Gaberke se urejajo še pripadajoči komunalni vodi ter druge deviacije lokalnih cest. Sklop D – Gaberke obsega tudi ureditev transportne poti presežkov izkopnih materialov do premogovnika Velenje, ki bo služila ves čas gradnje celotnega odseka med Velenjem in Slovenj Gradcem.



Slika 1 • Nadvoz 4-03 preko hitre ceste v priključku Gaberke.



Slika 2 • Montaža opaža prvega polja prekladne konstrukcije nadvoza 4-03.

Nadvoz 4-03 preko hitre ceste je zasnovan kot prednapeta armiranobetonska semi-integralna okvirna konstrukcija preko šestih polj z razpetinami  $39,00 + 4 \times 33,00 + 25,00$  m skupne dolžine 196,0 m in skupne širine 12,76 m. Prerez prekladne konstrukcije je zasnovan kot ploščati nosilec trapezne oblike z obojestranskima konzolama spremenljive višine 160–200 cm. Podporno konstrukcijo nadvoza predstavljajo dva krajna opornika in pet vmesnih stebrov. Stebri so višine 7,74–22,00 m polnega prečnega prereza dimenzij 3,00/1,50 m. Temeljenje nadvoza je globoko na pilotih.



Slika 3 • Armatura četrtega polja prekladne konstrukcije nadvoza 4-03.



Slika 4 • Oporna konstrukcija 10-OK-14 (pilotna stena).

Oporna konstrukcija 10-OK-14 je zasnovana kot pilotna stena, sidrana s stalnimi geotehničnimi sidri skupne dolžine 198,75 m. Konstrukcijo sestavlja 83 armiranobetonskih pilotov s premerom 150 cm na medsebojni razdalji 2,4 m. Piloti so spremenljive dolžine med 16 in 24 m. Vrhi pilotov so v vzdolžni smeri povezani z armiranobetonsko vezno gredo dimenzij 190 x 170 cm.

Pogodbena vrednost Sklopa D – Gaberke znaša 8,47 mio. EUR brez DDV.

Fotografije: Luka Mozetič, DARS, d. d.