

NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE LJUBLJANA–JESENICE – DRŽAVNA MEJA

Lokacija: **Železniška proga Ljubljana–Jesenice–državna meja** (medpostajni odseki Kranj–Podnart, Podnart–Lesce Bled in Lesce Bled–Jesenice)

Investitor: **Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo**

Projektanta: **SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana, d. d. in TIRING, d. o. o.**

Inženir: **DRI upravljanje investicij, d. o. o.**

Izvajalci: **Konzorcij JV CGP, d. d., SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d., GH Holding, d. o. o., Riko, d. o. o., Gorenjska gradbena družba, d. d. (medpostajni odsek Kranj–Podnart), Riko, d. o. o. (medpostajni odsek Podnart–Lesce Bled), konzorcij podjetij SŽ-ŽGP Ljubljana, d. d., CGP, d. d., GH HOLDING, d. o. o. in Riko, d. o. o. (medpostajni Lesce Bled–Jesenice)**

Železniška proga Ljubljana–Jesenice–državna meja je enotirna in je bila zgrajena v obdobju 1869–1870 kot del takratne proge Ljubljana–Trbiž. V letih 1963 in 1964 je bila proga v celoti elektrificirana.

Glavni cilji projekta nadgradnje železniške proge v skladu s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost so: (i) zagotoviti višjo nosilnost proge (dovoljeni pritiski 22,5 t/os in 8,0 t/m), (ii) odpraviti ozka grla ter povečati prepustnost in prevozne zmogljivosti železniške proge, (iii) povečati hitrosti vlakov na nove projektirane hitrosti, (iv) povečati stopnje varnosti železniškega in cestnega prometa in (v) odpraviti in preprečiti negativne vplive na okolje.



Slika 1 in 2 • Prenova železniške proge na odseku Kranj–Podnart. Foto: arhiv Direkcije RS za infrastrukturo.

Nadgradnja železniške proge na odseku Kranj–Jesenice poteka v več sklopih, in sicer:

- (i) odsek Kranj–Podnart, trajanje del v obdobju november 2020–julij 2022, pogodbeni vrednost gradbenih del znaša 48,92 milijona evrov,
- (ii) odsek Podnart–Lesce Bled: trajanje del v obdobju november 2020–julij 2022, pogodbeni vrednost gradbenih del znaša 46,89 milijona evrov,
- (iii) odsek Lesce Bled–Jesenice: trajanje del v obdobju maj 2021–september 2022, pogodbeni vrednost gradbenih del pa znaša 70,59 milijona evrov.

Za nadgradnjo odsekov Kranj–Podnart in Podnart–Lesce Bled so bila odobrena evropska sredstva iz Mehanizma za okrevanje in odpornost (RRF) v višini 44 milijonov evrov, za odsek Lesce Bled–Jesenice pa v višini 29,63 milijona evrov.



Slika 3 in 4 • Izgradnja novega nadvoza čez železniško progo v Radovljici. Foto: arhiv Direkcije RS za infrastrukturo.



Slika 5 • Prenova železniške proge mimo postajališča Globoko. Foto: arhiv Direkcije RS za infrastrukturo.



Slika 6 • Prenova železniškega postajališča Otoče. Foto: arhiv Direkcije RS za infrastrukturo.



Slika 7 • Trasiranje proge skozi Lesce. Foto: arhiv Direkcije RS za infrastrukturo.