

13. mednarodna konferenca o predorih in podzemnih objektih

ITA Slovenija – Slovensko društvo za podzemne gradnje (SDPG) je med 17. in 19. novembrom organiziralo mednarodno konferenco, na kateri se je sestalo 170 strokovnjakov, inženirjev in studentov gradbeništva.

Program je obsegal delavnico, konferenco in ekskurzijo. Delavnica in konferenca sta potekali v hotelu Four Points by Sheraton, Mons Ljubljana, v okviru strokovne ekskurzije pa so si udeleženci ogledali gradbišče drugega tira Divača–Koper.

Ob otvoritvi delavnice sta navzoče nagovorila Marko Žibert, predstavnik ITA Slovenija – SDPG, in prof. dr. Violeta Bokan Bosiljkov, dekanja Fakultete za gradbeništvo in geodezijo Univerze v Ljubljani (UL FGG), ki sta z navzočimi delila spodbudne misli ter udeležencem zaželela uspešno konferenco (slika 1).



Slika 1. Uvodni nagovor prof. dr. Violete Bokan Bosiljkov, dekanje UL FGG.

V nadaljevanju so se zvrstila predavanja domačih in tujih strokovnjakov, ki so bila razdeljena v tri sklope.

Alun Thomas je predaval o uporabi mikroarmiranih brizganih betonov, Wolfgang Aldrian pa je razložil, kako lahko z uporabo novih tehnologij zmanjšamo porabo brizganega betona in s tem zmanjšamo ogljične emisije.

Na okrogli mizi so svoje razmisleke soočili projektanti, izvajalci, naročniki in nadzorniki gradbenih projektov in se strinjali, da je prihodnost gradbeništva v vpeljavi digitalnih orodij in uporabi trajnostnih materialov.

Naslednji dan sta konferenco z uvodnima nagovoroma odprla predsednik ITA Slovenija – SDPG Angelo Žigon in državni sekretar z Ministrstva za infrastrukturo Aleš Mihelič. V imenu Inženirske zbornice Slovenije je zbrane pozdravil predsednik matične sekcije gradbenih inženirjev Andrej Pogačnik. Uvodno predavanje o poteku gradnje drugega tira Divača–Koper je predstavil generalni direktor 2TDK Pavle Hevka (slika 2).

Nato so se na odru zvrstili še tuji in domači strokovnjaki, ki so predstavili raznolikost pristopov projektiranja, možnosti upo-



Slika 2. Uvodno predavanje Pavla Hevke o drugem tiru Divača–Koper.

rabe parametričnih BIM-modelov ter predstavili izzive, ki so se pojavljali pri projektiranju drugega tira Divača–Koper in predora Karavanke.

Sklopi predavanj so se zaključili z okroglo mizo na temo investicij in gradnje infrastrukturnih objektov, na kateri so svoje poglede in izkušnje delili državni sekretar Aleš Mihelič z Mi-



Slika 3. Okrogla miza o investicijah in gradnji infrastrukturnih objektov (od leve proti desni Aleš Mihelič, Boštjan Rigler, mag. Dejan Jurkovič, Pavle Hevka, Kristjan Mugerli in Angelo Žigon).

nistrstva za infrastrukturo, Boštjan Rigler, član uprave DARS, odgovoren za gradnjo in obnovo avtocest, mag. Dejan Jurkovič z Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Pavle Hevka, generalni direktor 2TDK, Kristjan Mugerli, direktor Kolektor CPG, in Angelo Žigon, predsednik ITA Slovenije – SDPG in direktor Elea iC (slika 3).

Po zaključku strokovnega dela je v dvorani prevladoval optimizem. V dveh dneh so predavatelji dokazali, da je v gradbeništvu digitalizacija že del vsakdana, trajnostno delovanje pa prioriteta vseh.

Tridnevno dogajanje se je zaključilo z ogledom gradbišča drugega tira Divača–Koper in sprehodom po gradbišču portalov predorov T1 Divača in T8 Koper. Projekt in potek gradnje so predstavili Peter Jemec, Elea iC, dr. Vojkan Jovičič, Irgo consulting, in Simon Avsec, Kolektor (slika 4).

Fotografije: Boštjan Podlogar



Slika 4. Ekskurzija: ogled gradbišča drugi tir Divača–Koper.