

FOTOREPORTAŽA IZGRADNJA POLNEGA PRIKLJUČKA LESKOŠKOVE CESTE NA SEVERNO LJUBLJANSKO OBVOZNICO



Slika 1. Pogled na gradbišče iz zraka, Mapri Proasfalt, d. o. o., junij 2022.

Lokacija: severna ljubljanska obvoznica

Investitor: Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji (DARS, d. d.) in Mestna občina Ljubljana (MOL)

Projektant: BPI, d. o. o., Maribor

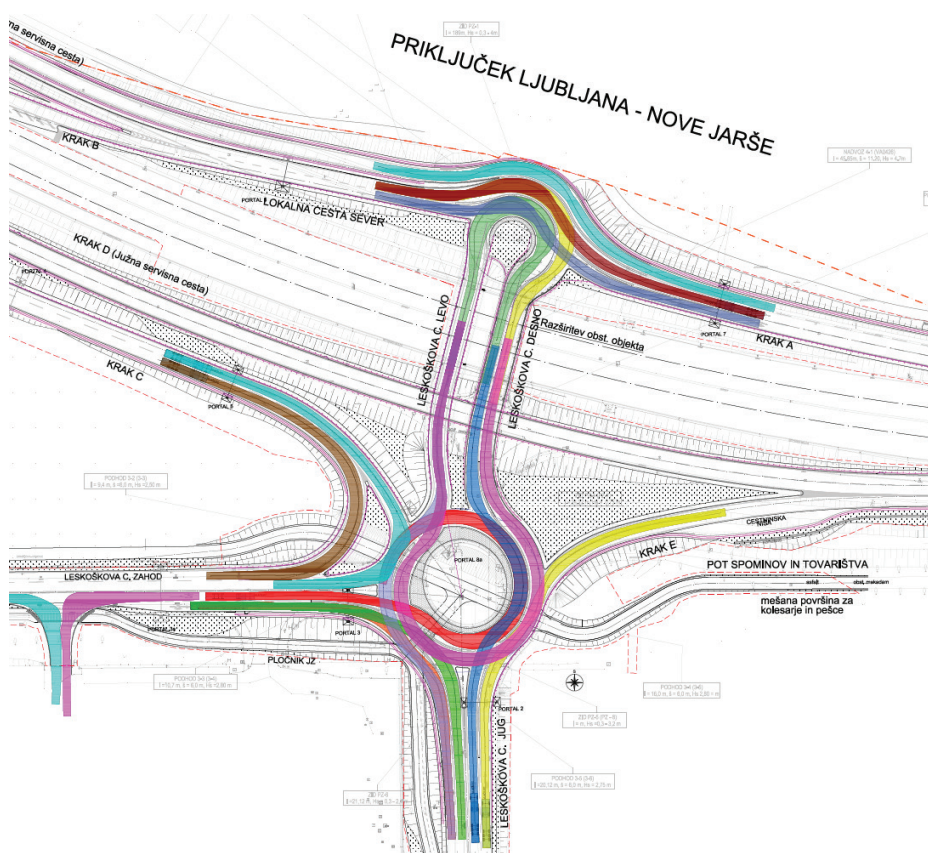
Izvajalec: J. V. Mapri Proasfalt, d. o. o. + Markomark Nival, d. o. o. + Remont, d. d.

Pogodbena vrednost: 9.295.044,91 EUR brez DDV (delež DARS: 7.619.292,71 EUR, delež MOL: 1.675.752,20 EUR)

Izvajalec je v začetku oktobra 2021 začel z izgradnjo polnega avtocestnega priključka na Leskoškovo cesto, ki obsega:

- razširitev severne servisne ceste v dvopasovnico,
- izgradnjo krožnega križišča na severni in južni strani,
- rekonstrukcijo obstoječega nadvoza VA0426,
- gradnjo novega nadvoza (ob obstoječem nadvozu VA0426),
- gradnjo nadvoza zaradi poteka novega priključnega kraka C iz HC3 (izvoz iz HC v smeri Zadobrove, pod južno servisno cesto),
- gradnjo podvoza 3-1 zaradi poteka južne servisne ceste pod priključnim krakom južnega krožnega križišča na obstoječi nadvoz VA0426,
- prestavitev Poti spominov in tovarištva (PST), kar zahteva gradnjo podhodov pod južnim krožnim križiščem,
- izgradnjo novih portalov za kašipotno signalizacijo,
- izgradnjo novih opornih/podpornih zidov,
- preureditve cestne razsvetljave,
- prestavitev in ureditev telekomunikacijskega in optičnega omrežja, električnih inštalacij in električne opreme,
- prestavitev in zaščita klica v sili,
- ureditev vodovoda in plinovoda in
- vsa druga dela za uspešen zaključek projekta.

Za lažjo predstavo posega je na sliki 2 prikazana predvidena prevoznost območja.



Slika 2. Situacija prevoznosti, PZI.

Dela so se začela na zaprtem delu Leskoškove ceste ter nadaljevala z zaporo Leskoškove ceste jug: izvedle so se prestavitve električnih in telekomunikacijskih vodov ter vodovoda, začela so se dela na južnem krožišču. Sočasno so se na severni strani izvajala dela, ki niso zahtevala zapore na izvoza iz HC v smeri Tomačevega.



Slika 3. Pripravljalna dela, pogled na Leskoškovo zahod, november 2021.



Slika 4. Pogled z Leskoškove zahod proti južnemu krožišču, februar 2022.

Po zaprtju uvoza na hitro cesto v smeri Zadobrove v marcu so dela stekla na celnem južnem delu: na nadvozu nad novim izvoznim krakom iz HC v smeri Zadobrove, celotnem južnem krožišču (3 podhodi, 3 zidovi), servisni cesti in razširjenem kraku uvoza na HC v smeri Zadobrove. V juliju se je zaprl še izvoz iz HC v smeri Tomačevego in tako lahko dela potekajo na celotnem gradbišču.



Slika 5. Temeljenje, južno krožišče, marec 2022.

Zaradi nove prometne ureditve se ob obstoječem nadvozu gradi nov nadvoz, zasnovan kot integralni okvir preko dveh polj skupne dolžine 57,72 m. Prekladna konstrukcija je v prečnem prerezu sovprežna z dvema jeklenima škatlastima nosilcema (širina 1,50 m, višina 0,95 m), ki sta polno vpeta v opornika. Jeklena nosilca sta sovprežna z AB-ploščo širine 8,80 m in debeline 0,35 m. Steni desnega in levega krajnega opornika sta spodaj vpeta v temelj dimenzij 8,0 x 10,0 x 1,5 m, vmesna podpora v temelj dimenzij 7,0 x 10,0 x 1,5 m, zgoraj pa so vpeta v jekleni nosilec. Lice slopov krajnih opornikov je nagnjeno proti cestišču v naklonu 3:1, z debelino 2,0 m spodaj in 3,90 m zgoraj. Vmesna podpora je iz dveh parov stebrov V oblike, naklona 3:1.



Slika 6. Zavarovanje izkopa gradbene jame, temelj in stena novega nadvoza čez HC. Na stari nadvoz se bo priključil nov nadvoz, avgust 2022.



Slika 7. Dela na nadvozu nad krakom C (nov izvoz iz HC) in južni servisni cesti, avgust 2022.

V letu 2022 je predvidena izgradnja in predaja v promet južnega rondoja s priključnimi kraki na HC, pomladi 2023 pa nadaljevanje gradnje z izvedbo povezave med severnim in južnim delom, s čimer bo vzpostavljen polni priključek na HC.



Slika 8. Vizualizacija območja v rondoju s tremi podhodi; Idejni projekt, Promico, d. o. o.



Slika 9. Vizualizacija območja v rondoju s tremi podhodi, potek PST; Idejni projekt, Promico, d. o. o.



Slika 10. Vizualizacija nadvoza nad krakom C; Idejni projekt, Promico, d. o. o.

Fotografije: Patricija Trotošek, DARS, d. d.