

FOTOREPORTAŽA GRADNJA TRETJE RAZVOJNE OSI NA ODSEKU VELENJE- SLOVENJ GRADEC, SKLOP F - JENINA



Slika 1. Pogled vzdolž gradbišča viadukta Jenina, september 2022 (Foto: DARS, d. d.).

Lokacija: Podgorje pri Slovenj Gradcu

Investitor: Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji (DARS, d. d.)

Projektant: JV LINEAL, d. o. o., + BPI, d. o. o., + IRGO CONSULTING, d. o. o.

Izvajalec: J. V. POMGRAD, d. d., + GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA, d. d., + GARNOL, d. o. o., + VOC Celje, d. o. o.

Pogodbena vrednost: 37.389.469,62 EUR brez DDV



Slika 2. Prikaz poteka trase tretje razvojne osi med Velenjem in Slovenj Gradcem s prikazanimi sklopi, DARS, d. d.

Sklop F - Jenina je prvi sklop tretje razvojne osi na odseku od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug, na katerem so se pričela dela na koroškem delu tretje razvojne osi. Po podpisu pogodbe je izvajalec dela pričel v avgustu 2021.

V okviru sklopa F - Jenina hitra cesta poteka od km 12+370,0 do km 13+521,0. Začetek območja se začne z globokim vkopom na severni strani predora Vodriž (op. predhodni sklop E - Velunja). Predvidena je izvedba zavarovanja vkopne brežine z opornimi konstrukcijami. Trasa hitre ceste v vkopu poteka v spustu z naklonom 5,12 % in preide na viadukt Visočnik. Na levi strani na začetku viadukta Visočnik je načrtovana podporna konstrukcija. Trasa v nadaljevanju poteka v globokem vkopu pod kmetijo Visočnik, zato je na levi strani predvidena oporna konstrukcija. Pred priključkom Podgorje (op. sklop G - Podgorje je zadnji sklop od osmih med Velenjem in Slovenj Gradcem) hitra cesta z viaduktom Jenina prečka dolino Jenine na višini povprečno 15 m. Pod viaduktom je predvidena regulacija potoka Jenina. Preko potoka Jenina je v okviru navezave priključka Podgorje do obstoječe regionalne ceste načrtovan tudi most Jenina.



Slika 3. Dela v delavnici, narivni postaji, viadukta Jenina, september 2022 (Foto: DARS, d. d.).

Na sklopu F - Jenina se izvajajo trije premostitveni objekti, viadukta Jenina in Visočnik ter most Jenina, ter več podpornih in opornih konstrukcij. Viadukt Jenina sestavljata dva objekta, dolžina levega objekta znaša 477,30 m, desnega pa 474,18 m. Gradnja se izvaja po sistemu postopnega narivanja. Temeljenje objekta je globoko na pilotih premera 150 cm. Viadukt Visočnik prav tako sestavljata dva objekta, dolžina levega objekta znaša 288,50 m, desnega pa 255,20 m. Gradnja se izvaja na odru, polje za poljem. Temeljenje objekta je pri nekaterih podporah globoko na pilotih premera 120 cm, pri ostalih pa plitvo na temeljnih blazinah z zaščito izkopov z vodnjaki. Most Jenina se nahaja na priključku Podgorje in prečka manjši potok Jenina. Dolžina mostu je 8,60 m. Največja oporna konstrukcija na sklopu je 10-OK-40. Gre za sidrano branasto konstrukcijo iz vertikalnih slopov in horizontalnih gred v treh etažah. Višina konstrukcije presega 33 m.



Slika 4. Armatura temeljne blazine stebra viadukta Jenina, julij 2022 (Foto: DARS, d. d.).



Slika 5. Armatura temelja delavnice viadukta Jenina, avgust 2022 (Foto: DARS, d. d.).



Slika 6. Pogled vzdolž gradbišča viadukta Visočnik, september 2022 (Foto: DARS, d. d.).



Slika 7. Podkonstrukcija 1. in 2. polja viadukta Visočnik, september 2022 (Foto: DARS, d. d.).



Slika 8. Stabilizacija brežine s sidranjem delnih prstanov za izvedbo plitvega temelja stebra viadukta Visočnik, april 2022 (Foto: DARS, d. d.).



Slika 9. Izvedba krajnih opornikov mosta Jenina, marec 2022 (Foto: DARS, d. d.).

Pri gradnji sklopa F - Jenina bodo nastali presežki vezljive zemljine ter presežki nevezljive zemljine in kamnine. Vezljiva zemljina se bo trajno odlagala na lokaciji presežkov izkopnih materialov v Premogovniku Velenje, nevezljive zemljine in kamnine pa se bodo začasno odlagale na lokacijah v območju priključka Podgorje v sklopu G ter se po predhodni obdelavi (drobljenje) uporabile pri gradnji sklopa G. Pri gradnji predmetnega sklopa bo vgrajenega več kot 38.000 m³ cementnega betona in več kot 5100 ton armaturnega železa.

Izvedba sklopa F - Jenina bo omogočala dostop do napadnega mesta za izkop predora Vodriž s severne strani (predhodni sklop E - Velunja). Za ta čas gradnje bo trasa sklopa F služila za transportno pot.



Slika 10. Detajl ojačitve grede z armaturnim železom na mestu sidrišča oporne konstrukcije 10_OK-40.



Slika 11. Betoniranje vertikalnega slopa na zgornji etaži oporne konstrukcije 10_OK-40, september 2022 (Foto: DARS, d. d.).



Slika 12. Drobljenje izkopanega materiala pred transportom na začasno odlagališče v območju priključka Podgorje na sklopu G, september 2022 (Foto: DARS, d. d.).

Avtor: Luka Mozetič, DARS, d. d.