

FOTOREPORTAŽA MOST CERŠAK



Slika 1. Utrinek s slavnostne otvoritve mostu (27. 9. 2025).

Lokacija: Most Ceršak, most za kolesarje in pešce preko mejne reke Mure v Ceršaku

Investitor: Občina Šentilj in Marktgemeinde Straß in Steiermark

Projektant arhitekture: Ponting, d. o. o.

Projektant gradbenih konstrukcij: Ponting, d. o. o.

Izvajalec: Pomgrad, gradbeno podjetje, d. d.

Most za pešce in kolesarje čez mejno reko Muro pri Ceršaku je zgrajen v okviru mednarodne kolesarske povezave Ceršak-Oberschwarza med občinama Šentilj (SLO) in Straß in Steiermark (AUT). Most povezuje levo nabrežje reke Mure (avstrijska stran) in otok na Muri, med naravno strugo in dovodnim kanalom Male hidroelektrarne (MHE) Ceršak, tik pod prelivom nekdanjega, danes porušenega jezua.

Nosilno konstrukcijo mostu predstavljata dva vzporedna masivna lesena lepljena nosilca (GL28h) dolžine 87,60 m, ki sta med seboj prečno povezana z jeklenimi okvirji – prečniki in horizontalnim zavetrovanjem v ravnini prečnikov, pod pohodno površino. Vzдолžno sta nosilca podprta z jeklenimi ležišči na opornikih ter preko jeklenih vešalk in jeklenih distančnikov obešena na nosilne jeklene vrvi, ki so sidrane na vrhu obojestranskih pilonov na opornikih.

Vzдолžna lesena nosilca, ki sta sestavljena iz treh segmentov dolžine do 29,00 m, istočasno predstavljata tudi ograjo, pred vremenskimi vplivi pa sta zaščiteni z opažno oblogo (macesen, accoya) in nerjavnim pločevinastim prekritjem.

Nosilne jeklene vrvi so polno zaprte (zatesnjene) vrvi s polnilom in dvojno antikorozijsko zaščito (FLC062). Vešalke so klasične jeklene zatege (natezne palice) s premerom 23 mm (M24).

Krovna konstrukcija je prav tako lesena, sestavljena iz vzdolžnikov (GL24h) in prečno postavljenih pohodnih profiliranih desk debeline 40 mm (accoya).

Oporniki so masivni armiranobetonski, globoko temeljeni na štirih pilotih premera 120 cm in dolžine 14 m. Prav tako armiranobetonski so obojestranski simetrični piloni, ki se dvigajo ca. 8 m nad terenom v zaledju rečnih bregov oziroma 11,10 m nad temeljno pilotno ploščo.



Slika 2. Lokacija mostu pred začetkom gradnje (januar 2024).

Zahtevnost gradnje zaradi posega v zaščiteno naravno okolje (Natura 2000) v dveh različnih državah in s tem povezanih strogih naravovarstvenih pogojev in zahtev se je še dodatno povečala vsled omejitev dostopov, predvsem na slovenski strani in vedno pogostejših ekstremnih vremenskih dogodkov, ki so večkrat vplivali na izvedbo del. Gradnja se je začela junija 2024 in zaključila septembra 2025.



Slika 3. Odkop pilotov na slovenski strani.



Slika 4. Začetek polaganja armature temeljne plošče.



Slika 5. Zaopazen opornik (SLO) in izveden opornik (AUT), plato za montažo nosilcev (marec 2025).



Slika 6. . Dobava in ...



Slika 7. ... montaža lesenih nosilcev na gradbišču (avgust 2025).

Večji del gradbišča za potrebe montaže mostne konstrukcije se je organiziral na avstrijski strani. Gorvodno od opornika se je začasno uredil utrjen delovni plato iz gramoznega materiala. Na mestih odlaganja lesenih nosilcev (začasne podpore) so se na utrjeni podlagi izvedle armiranobetonske plošče v debelini min. 15 cm. Na njih so bili preko začnih podpor iz stolpov Staxo in Tosin odloženi leseni nosilci, podprti z ustreznimi ležišči.

Pred montažo prekladne konstrukcije (dvig) so se leseni vzdolžni nosilci z jeklenimi prečniki in horizontalnim zavetrovanjem med seboj povezali v glavni mostni nosilec. Prav tako so se na most montirali leseni vzdolžniki za pohodno konstrukcijo, zunanji zaščitni opaži in protimrčesna zaščita. Skupna teža konstrukcije za dvig je znašala slabih 67 ton.



Slika 8. Montaža jeklenih prečnikov, vzdolžnikov in zunanjih opažev.



Slika 9. Montaža nosilnih vrvi.



Slika 10, 11, 12, 13. Dvig in montaža mostne konstrukcije (31. 8. 2025).



Slika 14. Most prvič v svoji končni poziciji ... še vedno ga drži žerjav (31. 8. 2025).



Slika 15. Milimetrska natančnost jeklenega ležišča.



Slika 16. Prvo prečkanje Mure preko novega mostu.



Slika 17. Zadnji posvet pred zaključkom montaže.



Slika 18. Povezava nosilnih vrvi z mostno konstruk.



Slika 19. Popuščanje žerjava – montaža mostu je končana (31. 8. 2025).



Sliki 20, 21. Montaža krovne konstrukcije, notranjih opažev in mostne opreme (september 2025).

Tehnični pregled mostu je bil izveden 24. 9. 2025, most je bil slavnostno odprt in predan v uporabo 27. 9. 2025.



Sliki 22, 23. Končan most (september 2025).

Avtor fotoreportaže: Rok Mlakar, univ. dipl. inž. grad. (PONTING, d. o. o.)